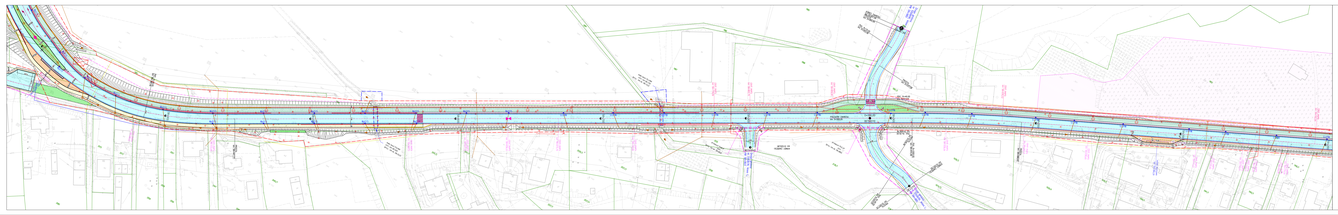

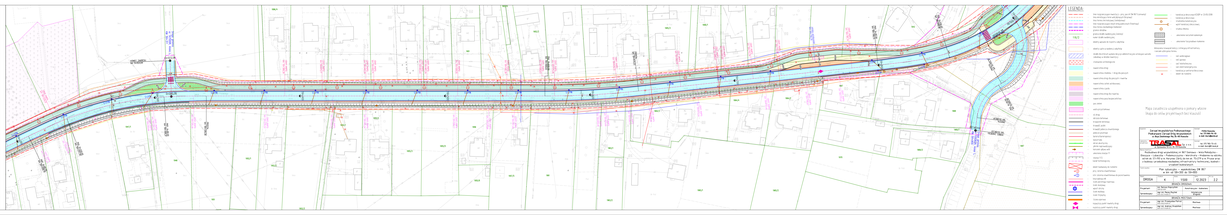

POCZĄTEK ZAKRESU:
km 0+000,00
0+000,00
KONIEC ZAKRESU:
km 0+023,54
0+023,54
KONIEC ZAKRESU
km 0+020,08
1901
1902/3
1905/3
1906/1
1910
1964/4
1964/2
1964/3
1967
1968
1969/1
1969/2
1970
1965/1
1965/2
1963/1
1963/2
1955/3
1955/5
1955/6
1956
1957/5
1961

LEGENDA:

- linie rozgraniczające inwestycji – proj. pas dr DW 867 (czerwony)
- linia określająca teren wód płynących (brązowy)
- linia terenu linii kolejowej (seledynowy)
- linie rozgraniczające innych dróg publicznych (fioletowy)
- linia terenu niezbędnego (niebieski)
- granice obrębów
- granica działki ewidencyjnej (zielony)
- 118/2 – numer działki ewidencyjnej
- obiekty wpisane do rejestru zabytków
- obiekty ujęte w ewidencji zabytków
- działki dla których wydano decyzje administracyjne ustalające warunki zabudowy w obrębie inwestycji
- stanowisko archeologiczne
- nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika / drogi dla pieszych
- nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów
- nawierzchnia zatoki autobusowej
- nawierzchnia zjazdu
- nawierzchnia drogi dla rowerów
- nawierzchnia pasa bezpieczeństwa
- pas zieleni
- wiata przystankowa
- oś drogi
- obrzeże betonowe
- krawężnik betonowy
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza utwardzonego
- pobocze gruntowe
- bariera/barieroporęcz
- balustrada
- ekran akustyczny
- płotek naprowadzający
- kierunek spływu wód
- umocniona skarpa 1:1
- skarpa 1:1,5
- kanał technologiczny
- obiekt budowlany do rozbiórki
- proj. latarnia oświetleniowa
- istn. latarnia oświetleniowa do pozostawienia
- linia kablowa nN
- ściek pod drogą rowerową
- ściek skarpowy
- wpust uliczny
- ściek muldowy
- ściek trójkątny
- ściana oporowa
- ◆ – najwyższy punkt niwelety drogi
- ⧓ – najniższy punkt niwelety drogi

- kanalizacja deszczowa KZUDP nr 23/05/2018
- kanalizacja deszczowa
- ◎ – studzienka kanalizacyjna
- wylot kanalizacji deszczowej
- studnia chłonna
- umocnienie narzutem kamiennym
- umocnienie faszynadowo-kamienne

Wskazania rozwiązań kolizji z istniejącą infrastrukturą i sieciami uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- kanalizacja sanitarna/deszczowa
- × – obiekt do rozbiórki

Mapa zasadnicza uzupełniona o pomiary własne
(mapa do celów projektowych bez klauzuli)

Inwestor:	Zarząd Województwa Podkarpackiego Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów		Kontakt:	PZDW Rzeszów tel. (17) 860-94-55 e-mail: biuro@pzdw.pl
Jednostka projektowa:	TRASAL Sp. z o.o. ul. Dynowska 19/43; 35-119 Rzeszów		Kontakt:	tel. (17) 783-73-45 e-mail: biuro@trasal.pl
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa – Wola Mołodycka – Oleszyce – Lubaczów – Podemszczyzna – Werchrata – Hrebenne na odcinku od km ok. 57+193 w m. Horyniec Zdrój do km ok. 75+279 w m. Prusie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych.			
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjno – wysokościowy DW 867 w km od 58+300 do 59+800			
Obiekt: DROGA	Stadium: K	Skala: 1:500	Data: 12.2023	Nr rys.: 2.2
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	inż. Dariusz Kopczyński 328/Gd/2002	Konstrukcyjno – budowlana		
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Rajchel PDK/0341/PWOD/21	Inżynieryjna drogowa		
BRANŻA MOSTOWA				
Projektant:	mgr inż. Przemysław Patruś PDK/0156/POOM/07	Mostowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Studziński MAP/0217/POOM/05	Mostowa		